

	ZAŁĄCZNIK		Data 1.10.2017r.	Symbol Z-IA-5.4-1-2
	Karta przedmiotu rok akademicki 2019/2020		Wydanie	Strona1/3.....
			Status	

KARTA PRZEDMIOTU / ~~MODUŁU~~

1. Nazwa przedmiotu (liczba punktów ECTS):	Komunikacja i elementy zaplecza motoryzacji (1 ECTS)				
2. Kod przedmiotu:	AU3543				
3. Okres ważności karty:	Cykl kształcenia 2019/2023				
4. Forma kształcenia:	studia pierwszego stopnia				
5. Forma studiów:	studia stacjonarne / studia niestacjonarne				
6. Kierunek studiów:	Architektura				
7. Profil studiów:	ogólnoakademicki / praktyczny				
8. Specjalność:	-				
9. Semestr:	piąty				
10. Jedn. prowadz. przedmiot:	Instytut Architektury				
11. Prowadzący przedmiot:	dr inż. arch. Jarosław Figaszewski				
12. Grupa przedmiotów:	Kontekst projektowania B1				
13. Status przedmiotu:	obowiązkowy				
14. Język prowadzenia zajęć:	polski				
15. Przedmioty wprowadzające oraz wymagania wstępne:					
Warunkiem wstępnym jest uzyskanie wpisu na semestr piąty.					
16. Cel przedmiotu:					
Przekazanie studentom podstawowej wiedzy, dotyczącej zagadnień komunikacyjnych, związanej z projektowaniem i planowaniem urbanistycznym, a także z kształtowaniem obiektów usług motoryzacyjnych. Student powinien być świadomy złożoności i powiązań systemów komunikacyjnych oraz ich wpływu na życie i funkcjonowanie człowieka oraz kondycję środowiska naturalnego.					
17. Efekty uczenia się:					
Ozn.	Opis efektu uczenia się	Metoda realizacji efektu uczenia się	Metoda sprawdzenia efektu uczenia się	Forma prowadzenia zajęć	Odniesienie do efektów dla kierunku studiów
01	Zna i rozumie zasady projektowania architektonicznego i urbanistycznego - w zakresie przedmiotu;	przygotowanie się do testu	test (o)	wykład autorski	P6U-W2 P6U-W3 P6U-W6 P6U-W11
02	Potrafi identyfikować i rozstrzygać dylematy związane z wykonywaniem zawodu przy rozwiązywaniu problemów komunikacyjnych	przygotowanie się do testu	test (z)	wykład autorski	P6U-U1 P6U-U2 P6U-U4
03	Jest gotów do brania odpowiedzialności za kształtowanie środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego, w tym za zachowanie dziedzictwa regionu, kraju i Europy	przygotowanie się do testu	test (z)	wykład autorski	P6U-S3
18. Formy i wymiar zajęć:			W.15 Ćw.	L. P.	Sem.

	ZAŁĄCZNIK		Data 1.10.2017r.	Symbol Z-IA-5.4-1-2
	Karta przedmiotu rok akademicki 2019/2020		Wydanie	Strona1/3.....
			Status	

19. Treści kształcenia:

Cykl wykładów służy przekazaniu podstawowej wiedzy z zakresu przedmiotu. Podczas prelekcji poruszane są następujące zagadnienia:

1. Komunikacja w historii cywilizacji,
2. Systemy komunikacyjne w ruchu osobowym i towarowym w planowaniu przestrzennym,
3. Węzły komunikacyjne,
4. Komunikacja indywidualna w mieście: ruch samochodowy,
5. Systemy parkowania wielopoziomowego,
6. Elementy struktury funkcjonalno-przestrzennej parkingu/garażu,
7. Aspekt ekologiczny w transporcie samochodowym,
8. Komunikacja indywidualna w mieście: ruch pieszy i rowerowy,
9. Obsługa komunikacyjna zespołów urbanistycznych. Zasady uspokojenia ruchu samochodowego w mieście,
10. Rodzaje dróg i nawierzchni,
11. Autostrada i obiekty obsługi ruchu,
12. Stacje paliw,
13. Ochrona przed hałasem komunikacyjnym,
14. Architektura obiektów komunikacyjnych.

Wykłady tworzą podbudowę teoretyczną dla ćwiczeń w ramach równolegle prowadzonych zajęć z projektowania architektonicznego, gdzie studenci organizują powierzchnię parkingową do obsługi projektowanych budynków. Zasadniczym celem jest dążenie do optymalizacji rozwiązań w zakresie efektywności wykorzystania miejsca i organizacji przejazdów, osiąganey w wyniku analizy porównawczej wariantowych rozwiązań.

20. Egzamin:

tak nie

21. Literatura podstawowa:

- Biedrońska J., Figaszewski J., Kozak K., Lisik A., Mikoś-Rytel W.: Projektowanie obiektów motoryzacyjnych, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice 2008, 2010,
- Cisowski T.: Zrównoważony rozwój transportu miejskiego, Academica 2006.
- Michalak H.: Garaże wielostanowiskowe. Projektowanie i realizacja, Arkady, Warszawa 2009,
- Stangel M.: Kształtowanie współczesnych obszarów miejskich w kontekście zrównoważonego rozwoju, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice 2013
(PDF) [KSZTAŁTOWANIE WSPÓŁCZESNYCH OBSZARÓW MIEJSKICH W KONTEKŚCIE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU \(pełny tekst\) | Michal Stangel - Academia.edu](#)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, Dz.U. 2019 poz. 1065.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. 2016 poz. 124.
- Wesołowski J.: Miasto w ruchu, Instytut Spraw Obywatelskich, Łódź 2008 (PDF), [mliczynska.pl/galeria/wp-content/uploads/2013/03/MIASTO_W-RUCHU Jacek Wesołowski Wyd Instytut Spraw Obywatelskich.pdf](#)
- Wyzwania zrównoważonego rozwoju w Polsce, podręcznik, Kraków 2010 (PDF) [https://sendzimir.org.pl/wp-content/uploads/2019/01/Wyzwania_zrownowazonego_rozwoju_w_Polsce.pdf](#)

22. Literatura uzupełniająca:

- Alexander Ch.: Pattern Language, Oxford Univ. Press, N.Y. 1977, wyd. polskie „Język Wzorców” Gdańsk 2009,

	ZAŁĄCZNIK		Data 1.10.2017r.	Symbol Z-IA-5.4-1-2
	Karta przedmiotu rok akademicki 2019/2020		Wydanie	Strona1/3.....
			Status	

- Chmielewski J.M.: Teoria Urbanistyki w projektowaniu i planowaniu miast. Wydawnictwo Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2004,
- Dumnicki J., Kreczmer J., Remisz M.: Parkingi w miastach, Wydawnictwo Łączności i Komunikacji, Warszawa 1979,
- Filipczak J.: Obiekty zaplecza technicznego motoryzacji, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice 1998,
- Gierczak J.: Fenomen auta w przestrzeni, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 1994,
- Korzeniewski W.: Parkingi i garaże dla samochodów osobowych. Wymagania techniczne stan prawny, Centralny Ośrodek Budownictwa, Warszawa 1998.
- Maryański A.: Stacje obsługi samochodów, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 1981,
- Montgomery Ch.: Miasto szczęśliwe. Jak zmienić nasze życie, zmieniając nasze miasta, Wysoki Zamek, Kraków 2015.
- Popkiewicz M.: Rewolucja energetyczna. Ale po co? Wyd. Sonia Draga, Katowice 2015
- Sadowski J.: Podstawy akustyki urbanistycznej, Arkady, Warszawa 1982,
- Rościszewski M.; Podstawy urbanistyki i architektury dla specjalności komunikacyjnych, PWN Warszawa 1989,
- Wałowski J.: Kształtowanie zamiejskiej sieci drogowej, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 1984,

23. Nakład pracy studenta potrzebny do osiągnięcia efektów uczenia się:

Lp.	Forma zajęć	Liczba godzin kontaktowych / pracy studenta
1	Wykład	15/15
2	Ćwiczenia	
3	Laboratorium	
4	Projekt	
5	Seminarium	
6	Inne (konsultacje, prezentacja, przygotowania do testu)	
Suma godzin		15/15

24. Suma wszystkich godzin:

30

25. Liczba punktów ECTS:

1

26. Liczba punktów ECTS: uzyskanych na zajęciach z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego / samodzielnej pracy studenta:

0,5
/
0,5

27. Liczba punktów ECTS uzyskanych na zajęciach o charakterze praktycznym (laboratoria, projekty):

0

Efekty	Ocena	Opis wymagań
01	bdb	Zna i rozumie zasady projektowania architektonicznego i urbanistycznego w zakresie zagadnień komunikacyjnych;
	db	Zna i rozumie zasady projektowania architektonicznego i urbanistycznego w zakresie zagadnień komunikacyjnych na poziomie dobrym;
	dst	Zna i rozumie zasady projektowania architektonicznego i urbanistycznego w zakresie zagadnień komunikacyjnych na poziomie dostatecznym;
	ndst	Nie zna zasad i nie rozumie projektowania architektonicznego i urbanistycznego w zakresie zagadnień komunikacyjnych.
02	zal	Potrafi identyfikować i rozstrzygać dylematy związane z wykonywaniem zawodu przy rozwiązywaniu problemów komunikacyjnych – potrafi wyczerpująco uzasadnić podjęte w tym zakresie decyzje projektowe;
	nzal	Nie potrafi identyfikować i rozstrzygać dylematów związanych z wykonywaniem zawodu przy rozwiązywaniu problemów komunikacyjnych - Bagatelizuje lub

 PWSZ W RACIBORZU	ZAŁĄCZNIK		Data 1.10.2017r.	Symbol Z-IA-5.4-1-2
	Karta przedmiotu rok akademicki 2019/2020		Wydanie	Strona
			Status	1/3.....

		marginalizuje problemy komunikacyjne.
03	zal	Jest gotów do brania odpowiedzialności za kształtowanie środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego, w tym za zachowanie dziedzictwa regionu, kraju i Europy;
	nzal	Nie jest gotów do brania odpowiedzialności za kształtowanie środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego, w tym za zachowanie dziedzictwa regionu, kraju i Europy.
28. Uwagi:		
Na podstawie testu sprawdzającego wiedzę pozyskaną w trakcie zajęć. Test zawiera pytania otwarte i zamknięte.		

Zatwierdzono:

.....
(data i podpis prowadzącego)

.....
(data i podpis)