

Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa

KARTA PRZEDMIOTU

Dane ogólne:

Nazwa przedmiotu:	Komunikacja i elementy zaplecza motoryzacji
Okres ważności karty:	IA_AR_P_I_(2021-2025)
Forma kształcenia:	Studia inżynierskie archit.
Forma studiów:	stacjonarne
Profil studiów:	praktyczny
Kierunek studiów:	Architektura
Specjalność/Specjalizacja:	

Przedmiot realizowany:

Rok	Semestr	Rodzaj zajęć	Liczba godzin	Wartość % zajęć	Rygor zaliczenia	ECTS
3	5	wyk	15	100	zaliczenie z oceną	1
Razem			15			1

Jednostka prowadząca przedmiot:	Instytut Architektury
Koordinator:	dr inż. arch. Jarosław Figaszewski
Prowadzący zajęcia:	dr inż. arch. Jarosław Figaszewski
Moduł, grupa przedmiotów:	B. KONTEKST PROJEKTOWANIA
Status przedmiotu:	obowiązkowy
Język wykładowy:	semestr: 5 - polski
Przyporządkowanie zajęć/grup zajęć do dyscypliny naukowej/artystycznej	architektura i urbanistyka (wiodąca)

Objaśnienia:

Rodzaj zajęć: obowiązkowe, do wyboru.

Forma prowadzenia zajęć: w - wykład, ćw - ćwiczenia audytoryjne, lek - lektorat, s - seminarium, lab - laboratoria, p - projekt, sk - samokształcenie, pz - praktyka zawodowa, war - warsztaty, k - konwersatorium, pw - praca własna, p.art. - pracownia artystyczna, zp - zajęcia praktyczne

Dane merytoryczne

Przedmioty wprowadzające i wymagania wstępne:				
Warunkiem wstępnym jest uzyskanie wpisu na semestr piąty.				
Cel przedmiotu				
Przekazanie studentom podstawowej wiedzy, dotyczącej zagadnień komunikacyjnych, związanej z projektowaniem i planowaniem urbanistycznym, a także z kształtowaniem obiektów usług motoryzacyjnych. Student powinien być świadomy złożoności i powiązań systemów komunikacyjnych oraz ich wpływu na życie i funkcjonowanie człowieka oraz kondycję środowiska naturalnego.				
Szczegółowe efekty uczenia się				
Lp.	Opis efektu uczenia się	Metoda realizacji efektów uczenia się	Metody sprawdzenia efektu uczenia się	Odniesienie do efektów dla modułu/specjalności/kierunku studiów

1	Zna i rozumie zasady projektowania architektonicznego i urbanistycznego w zakresie zagadnień komunikacyjnych	M1 (Wykład konwencjonalny)	Test	A.W2., A.W.4, K_W03, K_W11
2	Zna systemy komunikacyjne i rozumie ich wpływ na zachowania mobilnościowe społeczeństwa	M1 (Wykład konwencjonalny)	Test	K_W03
3	Jest gotów, przy rozwiązywaniu problemów komunikacyjnych, do brania odpowiedzialności za kształtowanie środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego, w tym za zachowanie dziedzictwa regionu, kraju i Europy	M2 (Dyskusja)	Ocena udziału w dyskusji	A.S2

Metody realizacji efektów uczenia się (opis szczegółowy)

Dyskusja (Udział w dyskusji), Wykład konwencjonalny (Przyswojenie wiedzy przekazywanej podczas wykładów, studiowanie literatury przedmiotu, przygotowanie się do testu)

Kryteria oceny i weryfikacji efektów uczenia się

wiedza:

Test (Test sprawdzający przyswojoną wiedzę - zawiera pytania otwarte i zamknięte.)

kompetencje społeczne:

Ocena udziału w dyskusji (Aktywność podczas dyskusji - zaliczenie)

Warunki zaliczenia

Warunkiem uzyskania zaliczenia jest obecność na zajęciach, udział w dyskusji i pozytywna ocena z testu.

Treści Kształcenia

	Liczba godzin
--	---------------

Semestr: 5

Forma zajęć: wykład

Cykl wykładów służy przekazaniu podstawowej wiedzy z zakresu przedmiotu. Podczas prelekcji poruszane są następujące zagadnienia:

1. Komunikacja w historii cywilizacji,
2. Systemy komunikacyjne w ruchu osobowym i towarowym w planowaniu przestrzennym,
3. Węzły komunikacyjne,
4. Komunikacja indywidualna w mieście: ruch samochodowy,
5. Systemy parkowania wielopoziomowego,
6. Elementy struktury funkcjonalno-przestrzennej parkingu/garażu,
7. Aspekt ekologiczny w transporcie samochodowym,
8. Komunikacja indywidualna w mieście: ruch pieszy i rowerowy,
9. Obsługa komunikacyjna zespołów urbanistycznych. Zasady uspokojenia ruchu samochodowego w mieście,
10. Rodzaje dróg i nawierzchni,
11. Autostrada i obiekty obsługi ruchu,
12. Stacje paliw,
13. Ochrona przed hałasem komunikacyjnym,
14. Dyskusja na temat identyfikacji i sposobów rozstrzygania dylematów przy rozwiązywaniu problemów komunikacyjnych.

15

Wykłady tworzą podbudowę teoretyczną dla ćwiczeń w ramach równolegle prowadzonych zajęć z projektowania architektonicznego, gdzie studenci organizują powierzchnię parkingową do obsługi projektowanych budynków. Zasadniczym celem jest dążenie do optymalizacji rozwiązań w zakresie efektywności wykorzystania miejsca i organizacji przejazdów, osiąganey w wyniku analizy porównawczej wariantowych rozwiązań.

Literatura

Podstawowa

Biedrońska Joanna, Figaszewski Jarosław, Kozak Krzysztof, Lisik Adam, Mikoś-Rytelek Wiesława, Projektowanie obiektów motoryzacyjnych, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice 2010

Cisowski Tadeusz, Zrównoważony rozwój transportu miejskiego, Academica 2006

Michalak Hanna, Garaże wielostanowiskowe: projektowanie i realizacja, Arkady, Warszawa 2009

Stangel Michał, Kształtowanie współczesnych obszarów miejskich w kontekście zrównoważonego rozwoju, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice 2013 , (PDF) KSZTAŁTOWANIE WSPÓŁCZESNYCH OBSZARÓW MIEJSKICH W KONTEKŚCIE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU (pełny tekst) | Michał Stangel - Academia.edu

Wesołowski Jacek, Miasto w ruchu. Przewodnik po dobrych praktykach w organizowaniu transportu miejskiego, Instytut Studiów Obywatelskich, Łódź 2008 , mliczynska.pl/galeria/wp-content/uploads/2013/03/MIASTO_W-RUCHU_Jacek_Wesołowski_Wyd_Institut_Spraw_Obywatelskich.pdf

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, Dz.U. 2019 poz. 1065

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. 2016 poz. 124

Wyzwania zrównoważonego rozwoju w Polsce, podręcznik, Kraków 2010 , https://sendzimir.org.pl/wp-content/uploads/2019/01/Wyzwania_zrownowazonego_rozwoju_w_Polsce.pdf

Uzupełniająca

Alexander Christopher, Język wzorców, Gdańskie Wydawnictwo Psychologiczne, Gdańsk 2009

Chmielewski Jan Maciej, Teoria urbanistyki w projektowaniu i planowaniu miast, Wydawnictwo Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2004

Dumnicki Juliusz, Kreczmer Jan, Remisz Lech, Parkingi w miastach, Wydawnictwo Łączności i Komunikacji, Warszawa 1979

Filipczak Jan, Obiekty zaplecza technicznego motoryzacji, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice 1998

Gierczak Józef, Fenomen auta w przestrzeni, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 1994

Korzeniewski Władysław, Parkingi i garaże dla samochodów osobowych. Wymagania techniczne stan prawny, Centralny Ośrodek Budownictwa, Warszawa 1998

Maryański Antoni, Stacje obsługi samochodów, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 1981

Montgomery Charles, Miasto szczęśliwe. Jak zmienić nasze życie, zmieniając nasze miasta, Wysoki Zamek, Kraków 2015

Popkiewicz Marcin, Rewolucja energetyczna. Ale po co? , Sonia Draga, Katowice 2015

Rościszewski Michał, Podstawy urbanistyki i architektury dla specjalności komunikacyjnych, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 1989

Wałowski Jerzy, Kształtowanie zamiejskiej sieci drogowej, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 1984

Sposób określenia liczby punktów ECTS		
Nakład pracy studenta potrzebny do osiągnięcia efektów uczenia się	Obciążenia studenta [w godz.]	
Zajęcia dydaktyczne	15	
Samokształcenie	0	
Praca własna studenta	10	
Sumaryczne obciążenie pracą studenta	25	
Liczba punktów ECTS		
Łączna liczba punktów ECTS przypisana do przedmiotu	1	
Bezpośredni kontakt z nauczycielem	L. godzin	ECTS
	15	0,6

1 godz = 45 minut; 1 punkt ECTS = 25-30 godzin

W sekcji 'Liczba punktów ECTS' suma punktów ECTS zajęć wymagających bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego.