

	ZAŁĄCZNIK		Data 1.10.2017r.	Symbol Z-IA-5.4-1-2
	Karta przedmiotu rok akademicki 2020/2021		Wydanie	Strona1/3.....
			Status	

KARTA PRZEDMIOTU / ~~MODUŁU~~

1. Nazwa przedmiotu (liczba punktów ECTS):		Infrastruktura techniczna miasta (1 ECTS)				
2. Kod przedmiotu:		AU3632				
3. Okres ważności karty:		Cykl kształcenia 2020/2024				
4. Forma kształcenia:		studia pierwszego stopnia				
5. Forma studiów:		studia stacjonarne / studia niestacjonarne				
6. Kierunek studiów:		Architektura				
7. Profil studiów:		ogólnoakademicki / praktyczny				
8. Specjalność:		-				
9. Semestr:		szósty				
10. Jedn. prowadz. przedmiot:		Instytut Architektury				
11. Prowadzący przedmiot:		Dr inż. arch. Henryk Zubel				
12. Grupa przedmiotów:		Kontekst projektowania B2				
13. Status przedmiotu:		obowiązkowy				
14. Język prowadzenia zajęć:		polski				
15. Przedmioty wprowadzające oraz wymagania wstępne:						
Warunkiem wstępnym jest uzyskanie wpisu na semestr szósty.						
16. Cel przedmiotu:						
Celem przedmiotu jest przekazanie studentom wiedzy w zakresie złożonych zagadnień infrastruktury technicznej stwarzającej warunki funkcjonowania organizmu miejskiego. Analiza poszczególnych elementów systemów technicznych instalacji miejskich przeprowadzona jest na praktycznym przykładzie miasta Racibórz. Zrozumienie przez studenta wagi zasad funkcjonowania systemu infrastruktury jest celem prowadzonych zajęć.						
17. Efekty uczenia się:						
Ozn.	Opis efektu uczenia się	Metoda realizacji efektu uczenia się	Metoda sprawdzenia efektu uczenia się	Forma prowadzenia zajęć	Odniesienie do efektów ze standardów	Odniesienie do efektów dla kierunku studiów
01	Zna i rozumie cele i ogólne zasady funkcjonowania systemów infrastruktury technicznej w mieście	przygotowanie się do testu	test	zajęcia ćwiczeniowe	W: 3) W: 11) B.W5	P6U-W2 P6U-W3 P6U-W11
02	Potrafi zidentyfikować i analizować wybrany system infrastruktury na podstawie planów	wykonanie zadania	zadania ćwiczeniowe	zajęcia ćwiczeniowe	U: 1)	P6U-U1 P6U-U2
03	Jest gotów do brania odpowiedzialności za kształtowanie środowiska zurbanizowanego	przygotowanie prezentacji	prezentacja opracowania analitycznego	zajęcia ćwiczeniowe	A.S2	P6U-S3
18. Formy i wymiar zajęć:		W.	Ćw. 15	L.	P.	Sem.
19. Treści kształcenia:						
Zajęcia prowadzone są w formie ćwiczeń w zespołach studentów, których zadania koncentrowane są na analizie systemów infrastruktury technicznej Raciborza zapisanych w miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego. Przedmiotem analiz są sieci techniczne miasta:						

	ZAŁĄCZNIK	Data 1.10.2017r.	Symbol Z-IA-5.4-1-2
	Karta przedmiotu rok akademicki 2020/2021	Wydanie Status	Strona1/3.....

wodnokanalizacyjne, energetyczne, łączności, sieci dróg kołowych, kolejowych, wodnych, rowerowych, system zieleni, parków i stref rekreacji, gospodarka odpadami. Całość konfrontowana jest ze strukturą społeczną miasta i jego potencjałem kulturowym. Zespoły studentów opracowują wybrane zagadnienie w formie końcowego referatu, prezentowanego wobec całej grupy. Rezultatem pracy semestralnej jest zeszyt A4 opracowany wg ustalonego planu.

20. Egzamin:

~~tak~~ nie

21. Literatura podstawowa:

Chmielewski J.M.: *Teoria urbanistyki w projektowaniu i planowaniu miast*. Wydawnictwo Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2004.
 Czarnecki W.: *Planowanie miast i osiedli*, Wyd. PWN, Warszawa 1965.
 Pęski W. *Zarządzanie zrównoważonym rozwojem miast*. Arkady, Warszawa 1999.
 Połowski M., Misiak W., [red], *Proces inwestycyjny i eksploatacja obiektów budowlanych*, Wydawnictwo SGGW, Warszawa 2011.
 Stangel M.; *Kształtowanie współczesnych obszarów miejskich w kontekście zrównoważonego rozwoju*, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice 2013,

22. Literatura uzupełniająca:

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane, Dz.U. 2021 poz. 2351.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, Dz.U. 2021 poz. 741.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, Dz.U. 2019 poz. 1065.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Racibórz
 Bartoszek A., Gruszczyński L.A., Szczepański M.S., *Miasto i mieszkanie w społecznej świadomości*. Wyd. Śląsk, Katowice 1997.
 Chmielewski J.M, *Teoria Urbanistyki. Wybrane zagadnienia*. Wyd. Politechniki Warszawskiej, Warszawa 1996.
 Dumnicki J., Kreczmer J., Remisz M.: *Parkingi w miastach*, Wydawnictwo Łączności i Komunikacji, Warszawa 1979,
 Supernak J.: *Modele powstawania miejskiego ruchu osobowego*, Wyd. Komunikacji i Łączności, Warszawa 1980,

23. Nakład pracy studenta potrzebny do osiągnięcia efektów uczenia się:

Lp.	Forma zajęć	Liczba godzin kontaktowych / pracy studenta	
1	Wykład		
2	Ćwiczenia	15/15	
3	Laboratorium		
4	Projekt		
5	Seminarium		
6	Inne		
Suma godzin		15/15	
24. Suma wszystkich godzin:		30	25. Liczba punktów ECTS:
26. Liczba punktów ECTS: uzyskanych na zajęciach z bezpośrednim udziałem		0,5 / 0,5	1
27. Liczba punktów ECTS uzyskanych na zajęciach			1

	ZAŁĄCZNIK		Data 1.10.2017r.	Symbol Z-IA-5.4-1-2
	Karta przedmiotu rok akademicki 2020/2021		Wydanie	Strona1/3.....
			Status	

nauczyciela akademickiego / samodzielnej pracy studenta:		o charakterze praktycznym (laboratoria, projekty):	
Efekty	Ocena	Opis wymagań	
01	bdb	Zna i rozumie bardzo dobrze cele i ogólne zasady funkcjonowania systemów infrastruktury technicznej w mieście	
	+db	Zna i rozumie dość dobrze cele i ogólne zasady funkcjonowania systemów infrastruktury technicznej w mieście, ma uporządkowaną wiedzę, choć zdarzają mu się drobne błędy	
	db	Zna i rozumie dobrze cele i ogólne zasady funkcjonowania systemów infrastruktury technicznej w mieście, ma na ogół uporządkowaną wiedzę, ale popełnia drobne błędy	
	+dst	Zna i rozumie dostatecznie cele i ogólne zasady funkcjonowania systemów infrastruktury technicznej w mieście, popełnia duże błędy, ma wiedzę mało uporządkowaną	
	dst	Zna i rozumie dostatecznie cele i ogólne zasady funkcjonowania systemów infrastruktury technicznej w mieście, popełnia znaczące błędy, ma wiedzę nieuporządkowaną	
	ndst	Nie zna i nie rozumie celów i ogólnych zasad funkcjonowania systemów infrastruktury technicznej w mieście	
02	bdb	Potrafi wykorzystać doświadczenia zdobyte w trakcie studiów w celu dokonania krytycznej analizy uwarunkowań i formułowania wniosków do projektowania w interdyscyplinarnym kontekście, potrafi zidentyfikować i analizować wybrany system infrastruktury na podstawie planów	
	+db	Potrafi wykorzystać doświadczenia zdobyte w trakcie studiów w celu dokonania krytycznej analizy uwarunkowań i formułowania wniosków do projektowania w interdyscyplinarnym kontekście w stopniu dość dobrym, na ogół samodzielnie, ale czasem przy niewielkim wsparciu potrafi zidentyfikować i analizować wybrany system infrastruktury na podstawie planów	
	db	Potrafi wykorzystać doświadczenia zdobyte w trakcie studiów w celu dokonania krytycznej analizy uwarunkowań i formułowania wniosków do projektowania w interdyscyplinarnym kontekście w stopniu dobrym, z niewielką pomocą potrafi zidentyfikować i analizować wybrany system infrastruktury na podstawie planów	
	+dst	Potrafi wykorzystać doświadczenia zdobyte w trakcie studiów w celu dokonania krytycznej analizy uwarunkowań i formułowania wniosków do projektowania w interdyscyplinarnym kontekście w stopniu dostatecznym, przy dużym wsparciu potrafi zidentyfikować i analizować wybrany system infrastruktury na podstawie planów	
	dst	Potrafi wykorzystać doświadczenia zdobyte w trakcie studiów w celu dokonania krytycznej analizy uwarunkowań i formułowania wniosków do projektowania w interdyscyplinarnym kontekście w stopniu dostatecznym, z trudem i wydatną pomocą potrafi zidentyfikować i analizować wybrany system infrastruktury na podstawie planów	
	ndst	Nie potrafi wykorzystać doświadczenia zdobytego w trakcie studiów w celu dokonania krytycznej analizy uwarunkowań i formułowania wniosków do projektowania w interdyscyplinarnym kontekście, nie potrafi zidentyfikować i analizować wybranych systemów infrastruktury na podstawie planów	
03	bdb	Jest w pełni gotów do brania odpowiedzialności za kształtowanie środowiska zurbanizowanego	
	+db	Na ogół jest gotów do brania odpowiedzialności za kształtowanie środowiska zurbanizowanego i jest w swym działaniu zwykle przekonywujący	
	db	Na ogół jest gotów do brania odpowiedzialności za kształtowanie środowiska zurbanizowanego, ale zdarza mu się być mało przekonywującym	
	+dst	Raczej jest gotów do brania odpowiedzialności za kształtowanie środowiska zurbanizowanego, ale często jest mało przekonywujący	
	dst	Raczej jest gotów do brania odpowiedzialności za kształtowanie środowiska zurbanizowanego, ale bardzo często jest mało przekonywujący	
	ndst	Nie jest gotów do brania odpowiedzialności za kształtowanie środowiska zurbanizowanego	

 PWSZ W RACIBORZU	ZAŁĄCZNIK	Data 1.10.2017r.	Symbol Z-IA-5.4-1-2
	Karta przedmiotu rok akademicki 2020/2021	Wydanie Status	Strona1/3.....

28. Uwagi:
Metody oceny pracy studenta:

Na podstawie:

- testu, sprawdzającego wiedzę pozyskaną w trakcie zajęć;
- zadań ćwiczeniowych;
- prezentacji pracy analitycznej.

Zatwierdzono:

(data i podpis prowadzącego)

(data i podpis)